



Publieke raadpleging onder de inwoners van Eijsden- Margraten over vliegverkeer boven Eijsden-Margraten

4 oktober 2019

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------------|---|
| Samenvatting | 3 |
| 1. Resultaten | 4 |
| Vliegverkeer boven Eijsden-Margraten | 4 |
| 2. Onderzoeksverantwoording | 7 |
| Methodiek | 7 |
| Leeswijzer | 7 |
| Toponderzoek | 9 |

Let op! Laag aantal respondenten!

Deze rapportage bevat onderzoeksresultaten gebaseerd op een laag aantal respondenten. Doordat TipEijsdenMargraten nog in de kinderschoenen staat kunnen we de representativiteit niet garanderen.

Samenvatting

Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Enkele keren per dag (32%)
2. Dagelijks (18%)
3. Enkele keren per jaar (16%)

Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 37% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk".

Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Neutraal". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 68% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 14% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk".

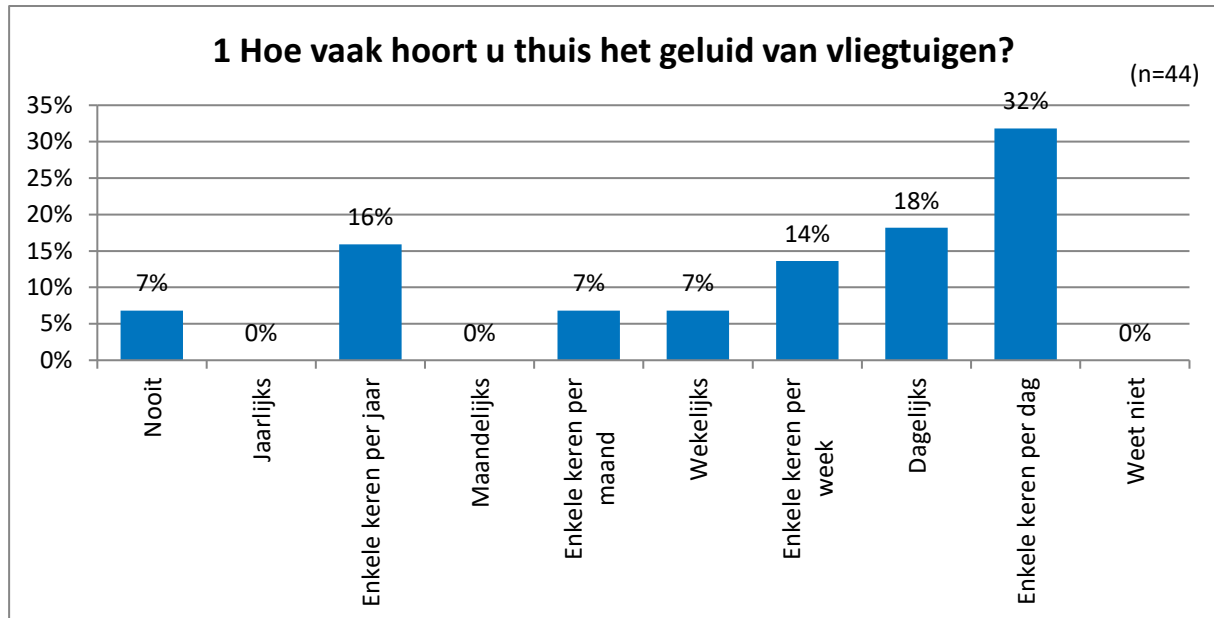
Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Belangrijk". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipEijsden-Margraten, waarbij 44 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Vliegverkeer boven Eijsden-Margraten

Onlangs hebben verschillende deelnemers van TipEijsdenMargraten het vliegverkeer boven Eijsden-Margraten aangedragen als onderwerp voor een vragenlijst. We horen graag uw mening over het vliegverkeer boven Eijsden-Margraten in onze gemeente.

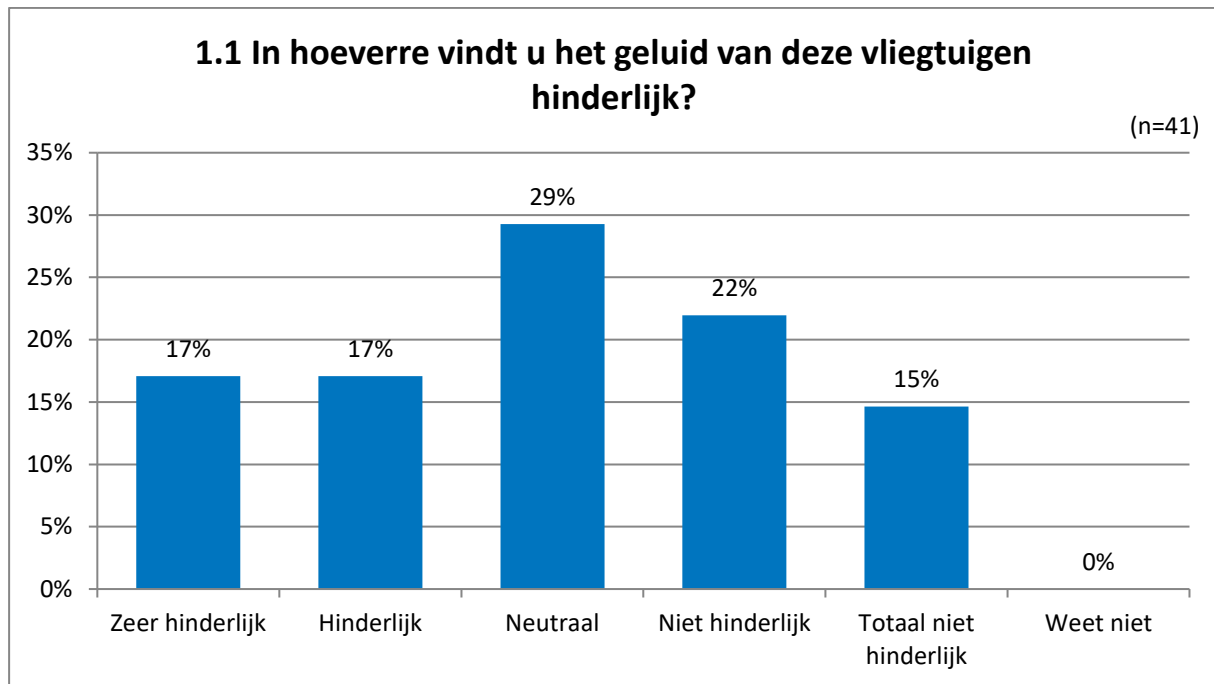


Aan de hand van vraag "1 Hoe vaak hoort u thuis het geluid van vliegtuigen?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Enkele keren per dag (32%)
2. Dagelijks (18%)
3. Enkele keren per jaar (16%)

Toelichting

- Enkele keren per dag
- Ik dien bij tijden dagelijks enkele klachten in over laag vliegende vliegtuigen boven ons dorp! Vind het zeer hinderlijk, wordt uit mijn slaap gehouden in de nacht door verkeer van Bierset en overdag door vliegtuigen naar Beek. Maak me ernstige zorgen over lozingen van kerosine en de luchtkwaliteit binnen regio Zuid. Heb nu al roetzwarte stof in huis van verkeer van A2!
 - Ver af. Geen last van.
 - We wonen onder de drukst overvlogen vliegroutes van de hele wereld. Vliegtuigen in hogere luchtlagen hoor je minder. Echte overlast geven de vliegtuigen van en naar de luchthaven Luik, gedurende 24 uur per dag en 7 dagen in de week. De meeste vliegbewegingen vinden plaats tijdens de uren dat we eigenlijk zouden moeten slapen. Dankzij een grove fout van het ministerie van I&W is de controle over het luchtruim boven een groot deel van het heuvelland uit handen gegeven aan de Belgische luchtverkeersleiding en die organisatie doet maar wat. Er zijn geen afspraken gemaakt om de overlast te vermijden. Het zou wenselijk zijn dat de situatie van vóór 2013 teruggedraaid wordt en we weer rustig kunnen slapen. MAA vliegtuigen geven minder overlast in dit gedeelte van het dorp maar zorgen samen met de vliegtuigen van Bierset voor een ongezond leefklimaat. Het is niet alleen geluid, maar ook ultrafijnstof dat onze gezondheid bedreigt.



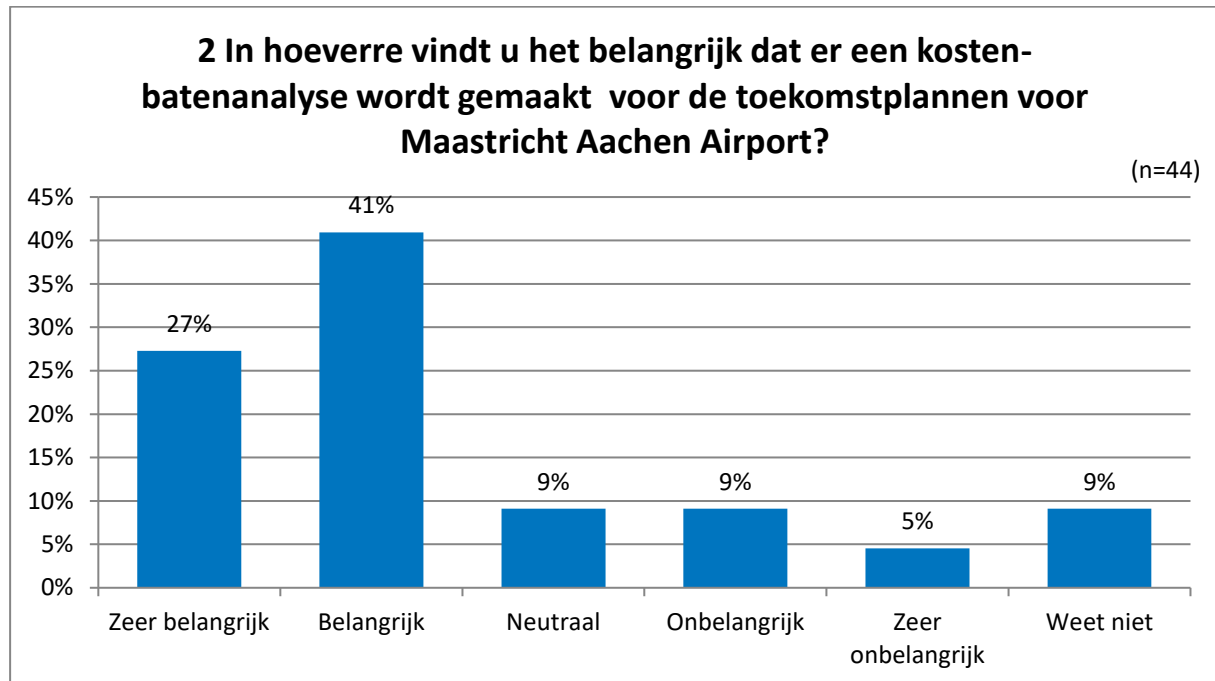
Op vraag "1.1 In hoeverre vindt u het geluid van deze vliegtuigen hinderlijk?" antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) hinderlijk". In totaal antwoordt 37% van de respondenten: "(totaal) niet hinderlijk".

Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Neutraal". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer hinderlijk**
- Het is niet alleen geluid, maar ook de uitstoot van ultrafijnstof dat boven op de toch al niet zo frisse leefomgeving.
 - Ik heb een erg goed gehoor en het zware geluid van vooral de laag vliegende vliegtuigen hindert me bij alle bezigheden! De rust is voor mij wreed verstoord sinds een paar jaar!
 - Mn de nachtelijke vluchten van zware vliegtuigen zijn erg hinderlijk
- Neutraal**
- Vliegtuigen zijn goed hoorbaar, meerdere keren per dag, soms wel vaker per uur. Het is echter aan de eigen gemoedstoestand in hoeverre je dit als hinderlijk ervaart. Als je wakker ligt en niet kunt slapen om andere redenen kan ik me voorstellen dat je het op dat moment wel als hinderlijk ervaart.
- Niet hinderlijk**
- Enkele keer vliegen ze laag zodat het geluid enige tijd hinderlijk is

Onlangs drukten de gemeenten Vaals, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem de provincie Limburg op het hart te kijken naar zowel de economische als de maatschappelijke effecten rondom de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport. Ook de gemeente Valkenburg aan de Geul sloot zich onlangs aan bij de wens van de gemeenten voor een volwaardige kosten-batenanalyse, waarin overlast en toerisme worden meegenomen.



Op vraag "2 In hoeverre vindt u het belangrijk dat er een kosten-batenanalyse wordt gemaakt voor de toekomstplannen voor Maastricht Aachen Airport?" antwoordt in totaal 68% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal antwoordt 14% van de respondenten: "(zeer) onbelangrijk".

Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Belangrijk". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Neutraal**
- Ik begrijp dat de economie belangrijk is en dat we hard banen nodig hebben, maar veel belangrijker vind ik het, dat wij ons moeten richten op het terugdringen van Co2 en het nog proberen te redden van het klimaat! Anders hebben we die banen helemaal niet meer nodig. Alternatieven moeten gezocht worden voor vrachtovervoer of schonere vliegtuigen die zonder al te veel te vervuilen kunnen vliegen. Men is tegenwoordig zo ver in de techniek dat het me verwondert dat er geen nieuwe mogelijkheden gevonden worden!
- Onbelangrijk**
- Indien kosten batenanalyse enkel nodig is om onvrede over geluidsoverlast kracht bij te zetten vind ik het onzin! Want hinder kun je niet in rapporten vertalen!!
 - Minder overlast en het KLIMAAT zijn veel belangrijker. En dan nog een GROEISPUIT met een verviervoudiging van het aantal passagiers. SHAME YOU ALL. Vlug vliegtaks invoeren en geen 7 of 7,50 euro, zoals Den Haag en Brussel zouden willen maar minstens gelijk aan bedrag voor bagage. (25 tot 40 euro) En uiteraard belasting op de abnormaal vervuilende kerosine.

2. Onderzoeksverantwoording

| | | |
|---------------------|---|------------------------------------------------|
| Onderzoek | : | TipEijsden-Margraten |
| Onderwerpen | : | Vliegverkeer boven Eijsden-Margraten |
| Enquêteperiode | : | 24 september 2019 tot 01 oktober 2019 |
| Aantal respondenten | : | 44 |
| Foutmarge | : | 14,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%) |
| Aantal vragen | : | 3 |
| Rapportagedatum | : | 4 oktober 2019 |

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 14,8\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 24 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 1 oktober is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipEijsdenMargraten

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Eijsden Margraten vergroten. Via het panel Tipeijsdenmargraten.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Eijsden Margraten hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze markt informatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op tipeijsdenmargraten.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

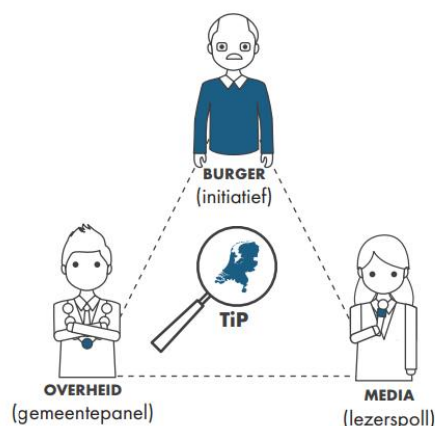
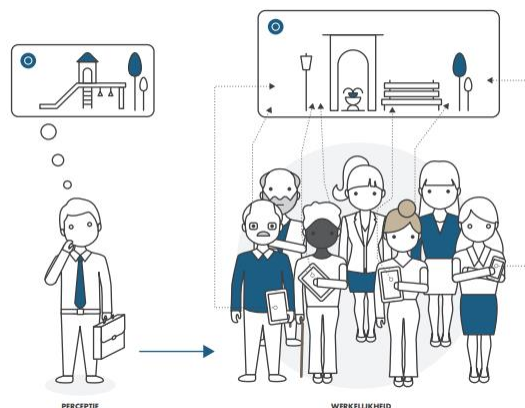
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipEijsdenMargraten is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipEijsdenMargraten maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel markt informatie op te halen over Eijsden Margraten en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.